



УКРАЇНА
ЛЬВІВСЬКА МІСЬКА РАДА

5-та сесія 6-го скликання

УХВАЛА № 1072

від 29.12.2011

Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у м. Львові

Первинна редакція:



документ.doc

Зміни

у додаток згідно з ухвалою 1890-2017

згідно з ухвалою 6303-2020

документ:

Остаточна редакція:

Керуючись Податковим кодексом України, Законом України “Про благоустрій населених пунктів”, ст. ст. 25, 26 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, ст. 30 Закону України “Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні”, постановами Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 “Про затвердження Правил паркування транспортних засобів” (зі змінами), від 02.03.2010 № 258 “Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів”, беручи до уваги ухвалу міської ради від 27.01.2011 № 120 “Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова” (зі змінами) міська рада ухвалила:

1. Затвердити Положення про паркування транспортних засобів у м. Львові (додається).
 2. Встановити, що ця ухвала набирає чинності з 01.01.2012.
 3. Департаменту “Адміністрація міського голови” оприлюднити цю ухвалу у засобах масової інформації.
- Відповідальний: директор департаменту
“Адміністрація міського голови”.
4. Контроль за виконанням ухвали покласти на постійну комісію інженерного господарства, транспорту і зв'язку.

Міський голова А. Садовий



додаток.doc

Додаток
Затверджено
ухвалою міської ради
від _____ № _____

ПОЛОЖЕННЯ про паркування транспортних засобів у м. Львові

1. Загальні положення

1.1. Положення про паркування транспортних засобів у м. Львові (надалі – Положення) визначає єдиний порядок організації паркування транспортних засобів на території м. Львова з метою:

1.1.1. Забезпечення належного благоустрою, у тому числі благоустрою автомобільних доріг.

1.1.2. Збільшення пропускної здатності проїжджих частин вулиць.

1.1.3. Підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв.

1.1.4. Впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях та площах.

1.1.5. Поступового переходу до автоматизованої системи оплати за користування місцями для паркування.

1.1.6. Підвищення культури паркування.

1.1.7. Підвищення дисципліни та контролю оплати послуг за паркування, збільшення фінансових надходжень до міського бюджету м. Львова.

1.2. Дія цього Положення поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування, а також на суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.

1.3. Це Положення розроблене відповідно до чинного законодавства України з метою впровадження системи автоматизованого платного паркування у м. Львові та єдиної загальноміської політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації і контролю.

1.4. Це Положення не регулює питання організації та порядку надання послуг із зберігання транспортних засобів (автомобілів, автобусів, мотоциклів, моторолерів, мотоколясок, мопедів та причепів), що належать громадянам та юридичним особам, а також транзитних транспортних засобів, що здійснюють міжміські та міжнародні перевезення, організація та порядок надання яких встановлені Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 22.01.1996 № 115 “Про затвердження Правил зберігання транспортних засобів на автостоянках” (зі змінами).

2. Основні терміни, використані у Положенні

Автоматичний в'їзний та виїзний термінал – система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування, і може бути обладнана приладом для оплати послуг паркування.

Антипаркувальний стовпець – технічний засіб для перешкоджання наїзду транспортних засобів на тротуари, газони, площі, пішохідні та велосипедні доріжки.

Блокуючий пристрій (блокіратор) – технічний засіб для перешкоджання виїзду транспортного засобу з майданчика для паркування.

Вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування – економічно обгрунтовані витрати оператора під час надання послуг з утримання майданчиків для платного паркування.

Відведений майданчик для паркування – майданчик для паркування, розміщений у межах проїжджої частини вулиці, дороги та обладнаний відповідно до вимог цього Положення і Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (надалі – Правила дорожнього руху).

Замовник – управління транспорту департаменту житлового господарства та інфраструктури, уповноважений орган з організації паркування транспортних засобів у м. Львові.

Збір за місця для паркування транспортних засобів – місцевий збір, який відповідно до Податкового кодексу України сплачують оператори за земельні ділянки, які визначені міською радою під паркування транспортних засобів.

Гостьовий майданчик для паркування – майданчик для безоплатного паркування транспортних засобів працівників та/або відвідувачів підприємств, організацій, ОСББ, торговельних закладів (ринків, магазинів, супермаркетів), розважальних закладів і салонів (ресторанів, кафе, барів, нічних клубів, казино тощо) на прилеглих до них територіях.

Користувач – фізична чи юридична особа, яка розміщує транспортний засіб на майданчику для паркування.

Контролер – уповноважена особа оператора, яка здійснює функції контролю за сплатою коштів за паркування та виконує роботи з блокування (розблокування) транспортних засобів на майданчиках для паркування.

Конкурсний комітет з визначення операторів для обслуговування майданчиків для паркування транспортних засобів у м. Львові (надалі – Конкурсний комітет) – орган, утворений відповідно до розпорядження Львівського міського голови, який уповноважений проводити конкурси з визначення операторів для влаштування та обслуговування майданчиків для паркування транспортних засобів (у тому числі туристичних автобусів).

Місце для паркування (парко-місце) – місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху.

Мобільне паркування – це послуга, яка дозволяє користувачу сплачувати за паркування за допомогою використання рухомого (мобільного) кінцевого обладнання (мобільного телефону, смартфона, інтернет-комунікатора тощо).

Оператор – суб'єкт підприємницької діяльності (юридична особа, її філія (відділення, представництво), фізична особа – підприємець), якому на конкурсних засадах надано у користування земельну ділянку, спеціально визначену для паркування транспортних засобів.

Паркування – розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.

Паркувальний автомат (паркомат) – технічний пристрій, призначений для сплати коштів за паркування спеціальними платіжними картками та готівкою.

Паркувальний талон – документ, який дає право на паркування транспортного засобу протягом визначеного періоду.

Паспорт майданчика для паркування – графічний документ на вкопійованні з генерального плану міста у масштабі М 1:500, у якому зазначається площа земельної ділянки, її місцезнаходження, технічне облаштування, кількість місць для паркування (у тому числі для осіб з інвалідністю), режим роботи, спосіб поставлення транспортних засобів, схема розміщення дорожніх знаків та дорожньої розмітки.

Плата за паркування – плата, яку сплачує водій за паркування транспортного засобу на майданчику для платного паркування.

Платне паркування – розміщення транспортного засобу на майданчику для платного паркування зі сплатою коштів за прогнозований період паркування.

Платіжний документ – паркувальний талон або фіскальний чек, який посвідчує сплату коштів за паркування.

Спеціально обладнаний майданчик для паркування – майданчик для паркування, розміщений поза межами проїжджої частини вулиці, дороги або тротуару та обладнаний відповідно до вимог цього Положення і Правил дорожнього руху.

Спеціальна платіжна картка – багаторазовий платіжний засіб, за допомогою якого здійснюється сплата коштів за паркування.

Перша зона паркування – центральна частина міста, яка обмежена вулицями: просп. Свободи, пл. Князя Ярослава Осмомисла, вул. С. Гавришкевича, вул. Підвальною, вул. Валовою, пл. А. Міцкевича.

Друга зона паркування – територія від меж 1-ї зони паркування та обмежена вулицями: вул. І. Франка, вул. Пекарською, вул. Академіка В. Філатова, вул. В. Короленка, вул. М. Лисенка, вул. Гуцульською, вул. М. Кривоноса, вул. Замковою, вул. Ужгородською, пл. Старий Ринок, вул. Сянською, вул. Лазневою, вул. Князя Мстислава Удатного, просп. В. Чорновола, вул. Медовою, вул. П. Куліша, вул. Д. Данилишина, вул. Городоцькою, вул. Б. Лепкого, вул. Університетською, вул. Ю. Словацького, вул. М. Коперника (музей “Русалка Дністрова”), вул. В. Стефаника, вул. Каліча Гора, вул. Л. Глібова, вул. М. Драгоманова, вул. М. Грушевського, вул. І. Франка.

Третя зона паркування – територія від меж 2-ї зони паркування та обмежена вулицями: вул. Студентською, вул. І. Мечникова, вул. Круп'ярською, вул. Стрілецькою, вул. Ніжинською, вул. Академіка І. Крип'якевича, вул. Харківською, вул. О. Довбуша, вул. Опришківською, вул. Б. Хмельницького, вул. Л. Долинського, пл. 700-річчя Львова, вул. Під Дубом, вул. В. Єрошенка, вул. Клепарівською, вул. Я. Пстрака, вул. Я. Мудрого, вул. Городоцькою, вул. А. Горської, пл. Липневою, вул. Героїв УПА, вул. С. Бандери, вул. Русових, вул. Київською, вул. І. Котляревського, вул. І. Богуна, вул. Академіка А. Сахарова, вул. Д. Вітовського, вул. Болгарською, вул. Зарицьких, вул. І. Франка, вул. І. Свенціцького, вул. Кубанською, вул. Водогінною, вул. Студентською.

Четверта зона паркування – територія від меж 3-ї зони паркування до меж міста Львова.

П'ята зона паркування (функціональна) – територія Міжнародного аеропорту “Львів” імені Данила Галицького, Головного залізничного вокзалу (пл. Двірцева) та підземні паркінги.

Інші терміни у цьому Положенні застосовуються у значеннях, наведених у Законах України “Про благоустрій населених пунктів”, “Про автомобільні дороги”, “Про дорожній рух”, “Про автомобільний транспорт”, “Про транспорт” та у Правилах дорожнього руху.

3. Організація майданчиків для паркування

3.1. Майданчики для паркування є об'єктами благоустрою і повинні відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів.

3.2. Організація майданчиків для паркування у м. Львові здійснюється за ініціативою органів державної влади та місцевого самоврядування чи за поданням суб'єктів підприємницької діяльності за попереднім погодженням з уповноваженим органом ГУ Національної поліції України у Львівській області та адміністрації відповідного району міста.

3.3. Схема розміщення майданчиків для платного паркування доводиться до відома учасників дорожнього руху через засоби масової інформації, а конкретні майданчики для паркування позначаються встановленням дорожніх знаків і нанесенням дорожньої розмітки згідно з Правилами дорожнього руху.

3.4. Перелік спеціальних земельних ділянок, визначених для забезпечення паркування транспортних засобів, у якому зазначаються їх місцезнаходження, загальна площа, технічне облаштування, кількість місць для паркування транспортних засобів, затверджує міська рада.

3.5. Право на влаштування та обслуговування майданчиків для платного паркування транспортних засобів на спеціально визначених земельних ділянках надає конкурсний комітет на конкурсних засадах:

3.5.1. На відведені майданчики для паркування – терміном до 2 років.

3.5.2. На спеціально обладнані майданчики для паркування – терміном до 3 років.

3.6. Схема організації паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування зазначається у паспорті майданчика для паркування за погодженням з уповноваженим органом ГУ Національної поліції України у Львівській області та адміністрації відповідного району міста.

3.7. Під час розміщення майданчиків для паркування враховуються:

3.7.1. Наявність та характеристики комунікацій та інженерних мереж.

3.7.2. Умови для забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема видимості у плані та у повздовжньому профілі.

3.7.3. Параметри поперечних та повздовжніх ухилів.

3.7.4. Розташування зелених насаджень.

3.7.5. Стан покриття проїжджої частини.

3.8. Влаштування майданчиків для паркування проводиться з дотриманням державних будівельних норм.

3.9. Режим роботи майданчиків для платного паркування встановлюється:

3.9.1. Для відведених майданчиків – з 8 год. до 19 год.

3.9.2. Для спеціально обладнаних майданчиків – цілодобово.

3.10. Проектування, будівництво, реконструкція, ремонт та утримання майданчиків для паркування здійснюються з дотриманням вимог законодавства України, державних будівельних норм, стандартів, технічних умов, інших нормативних документів та цього Положення.

3.11. На майданчиках для платного паркування 10 відсотків місць паркування (але не менше як одне місце) виділяється для транспортних засобів осіб, зазначених у ч. 6 ст. 30 Закону України “Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні”.

3.12. На внутрішніх територіях підприємств, організацій, установ, внутрішньоквартальних вулицях та запасних смугах руху магістральних вулиць (проспектів) допускається організація майданчиків для паркування транспортних засобів у нічний період – з 20 год. до 8 год.

3.13. Спеціально визначені земельні ділянки для організації гостьових майданчиків для паркування транспортних засобів підприємств, організацій, торговельних та розважальних закладів на прилеглих до них територіях та майданчики для паркування на їх внутрішніх територіях надає замовник цим суб'єктам без проведення конкурсу відповідно до звернень суб'єктів підприємницької діяльності.

3.14. З метою створення належних умов для діяльності консульських установ іноземних держав на проїжджих частинах вулиць і площ відводяться місця для безоплатного паркування їх транспортних засобів у межах фасадної частини будинків, у яких вони розміщені. На інших ділянках вулиць та площ м. Львова паркування автотранспорту вищезазначених організацій здійснюється на загальних підставах.

3.15. На період проведення громадських заходів (концертів, виставок, ярмарків тощо) прилеглі території можуть тимчасово використовуватись як майданчики для паркування відповідно до розпорядження Львівського міського голови та/або рішення виконавчого комітету.

3.16. Забороняється:

3.16.1. Паркування транспортних засобів з порушенням вимог Правил дорожнього руху, цього Положення та Правил благоустрою м. Львова, затверджених ухвалою міської ради від 21.04.2011 № 376.

3.16.2. Паркування вантажних транспортних засобів та автобусів на внутрішньоквартальних вулицях житлової забудови.

3.16.3. Влаштування майданчиків для паркування на вулицях з двостороннім рухом шириною менше ніж 7,5 м.

3.16.4. Паркування вантажних автомобілів та автобусів під кутом до тротуару на відведених майданчиках для паркування.

3.16.5. Організація майданчиків для паркування на тротуарах, велодоріжках, газонах, дитячих та спортивних майданчиках, у пішохідних та паркових зонах.

3.16.6. Організація майданчиків для платного паркування на проїжджих частинах вулиць у межах, прилеглих до закладів охорони здоров'я, дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, кладовищ і культових споруд та на їх територіях.

3.16.7. Паркування транспортних засобів у місцях проведення громадсько-політичних та інших масових заходів.

3.17. З метою запобігання заїзду та стихійного паркування транспортних засобів на тротуарах, площах, велодоріжках, газонах, дитячих та спортивних майданчиках, у пішохідних та паркових зонах по краю проїжджої частини застосовуються антипаркувальні стовпці.

4. Обладнання майданчиків для паркування

4.1. Майданчики для паркування обладнуються відповідно до вимог цього Положення та Правил дорожнього руху.

4.2. Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та суцільною синьою (блакитною) смугою на проїжджій частині і на бордюрі, який відокремлює проїжджу частину від пішохідної, та можуть обладнуватись антипаркувальними стовпцями.

4.3. Відведені майданчики для платного паркування обов'язково повинні бути обладнані паркувальними автоматами з розрахунку не менш як один автомат на 20 місць для паркування з обох боків вздовж проїжджої частини вулиці, дороги або тротуару.

4.4. Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою.

4.5. Спеціально обладнані майданчики для паркування можуть бути наземними, підземними, багаторівневими.

4.6. На спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування обов'язково повинні бути встановлені автоматичні в'їзні та виїзні термінали.

4.7. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування у разі можливості встановлюється система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території і табло зі змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, яке розташовується на в'їзді. Відеоінформація повинна зберігатися не менш як один місяць.

4.8. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування можуть розміщуватися контрольний пункт, приміщення для обслуговуючого персоналу, туалет, технічні пристрої для паркування велосипедів тощо.

4.9. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів осіб, зазначених у ч. 6 ст. 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні".

4.10. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики забезпечуються автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.

4.11. Паркомати і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для платного паркування встановлюються стаціонарно.

4.12. Не обладнуються паркоматами та автоматичними в'їзними та виїзними терміналами спеціально обладнані майданчики для платного паркування у разі їх призначення виключно для користувачів, які сплачують плату за паркування у безготівковій формі за договором про паркування протягом визначеного строку, але не менш як один місяць.

4.13. На майданчиках для платного паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про:

4.13.1. Оператора (найменування, адреса, контактні телефони).

4.13.2. Розмір та спосіб здійснення оплати за паркування (готівковий або безготівковий).

4.13.3. Порядок сплати коштів за паркування.

4.13.4. Порядок розблокування транспортного засобу.

4.14. Зазначена інформація подається відповідно до законодавства України про мови, а також, у разі потреби, розміщується її переклад англійською мовою.

4.15. На майданчиках для паркування обов'язково облаштовуються місця (в обсязі 10 відсотків загальної кількості, але не менш як одне місце) передбаченого стандартами розміру, позначені дорожніми знаками та розміткою для паркування транспортних засобів осіб, зазначених у ч. 6 ст. 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні". Відстань від в'їзду на майданчик для платного паркування до найближчого такого місця не повинна перевищувати 50 м.

4.16. На місцях для паркування транспортних засобів осіб, зазначених у ч. 6 ст. 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні", не можуть бути розміщені інші транспортні засоби.

4.17. У разі паркування на місцях, призначених для паркування транспортних засобів осіб, зазначених у ч. 6 ст. 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні", інших транспортних засобів користувачі цих засобів несуть відповідальність згідно із чинним законодавством України.

5. Плата за паркування транспортних засобів

5.1. Граничні розміри плати за паркування транспортних засобів та ставки збору за місця для паркування затверджує міська рада.

5.2. Плату за паркування сплачує водій за кожну годину паркування. Розмір плати за паркування розраховується на основі економічно обґрунтованих витрат оператора на надання послуг з утримання майданчиків для платного паркування (з максимальним рівнем рентабельності 12 відсотків).

5.3. Збір за місця для паркування транспортних засобів сплачують оператори за користування земельними ділянками, спеціально визначеними міською радою для забезпечення паркування транспортних засобів.

5.4. Платниками збору є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи – підприємці, які організують та здійснюють діяльність з забезпечення паркування транспортних засобів.

5.5. Ставки збору за місця паркування встановлюються за кожний день здійснення діяльності з забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. м площі земельної ділянки, визначеної для організації та здійснення такої діяльності.

5.6. Місячна сума збору за місця паркування транспортних засобів, що підлягає сплаті, розраховується за формулою:

$$P = (N - N_i) \times S \times C \times P_{\min} \times D,$$

де

P – місячна сума збору за місця паркування транспортних засобів, грн.

N – загальна кількість парко-місць.

N_i – кількість парко-місць, призначених для паркування автомобілів осіб з інвалідністю.

S – нормативна площа одного парко-місця, кв. м.

C – ставка збору за місця паркування, відсотки.

P_{\min} – мінімальна заробітна плата (встановлена на 1 січня податкового (звітного) року), грн.

D – кількість днів здійснення діяльності у місяць.

5.7. Збір сплачується до міського бюджету м. Львова авансовими внесками до 30 числа (включно) кожного місяця (у лютому до 28 (29) включно) за місцем розташування майданчика для паркування транспортних засобів. Остаточна сума збору, обчислена відповідно до податкової декларації за податковий (звітний) квартал (з врахуванням фактично внесених авансових платежів), сплачується у строки, визначені для квартального податкового періоду.

5.8. Платник збору, який має підрозділ без статусу юридичної особи, що здійснює діяльність з забезпечення паркування транспортних засобів на земельній ділянці не за місцем реєстрації такого платника, зобов'язаний зареєструвати такий підрозділ як платника збору в органі державної податкової служби за місцезнаходженням земельної ділянки.

5.9. Базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному кварталу.

5.10. За несвоєчасне перерахування збору до оператора застосовуються фінансові санкції відповідно до чинного законодавства України.

5.11. Вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів розраховується відповідно до Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 258.

5.12. Оплата за паркування на майданчиках для платного паркування здійснюється:

5.12.1. Через придбання паркувального талону з визначеною тривалістю паркування, у якому зазначається дата та час розміщення транспортного засобу на майданчику для платного паркування.

5.12.2. Через паркувальний автомат чи автоматичний в'їзний та виїзний термінали готівкою або за допомогою спеціальної платіжної картки.

5.12.3. Через інтернет, мобільний телефон.

5.13. У разі сплати коштів за паркування готівкою або за допомогою спеціальної платіжної картки через автоматичний в'їзний термінал користувач отримує паркувальний талон, у якому зазначено час в'їзду на майданчик для паркування, та сплачує нараховані за час паркування кошти на автоматичному виїзному терміналі відповідно до паркувального талону з отриманням фіскального чека.

5.14. До системи оплати за користування місцями платного паркування у м. Львові входять:

5.14.1. Фіскальний чек (квитанція) на паркування автотранспорту.

5.14.2. Спеціальні платіжні картки (пластикові чіп-картки, смарт-картки).

5.14.3. Електронні текстові повідомлення.

5.14.4. Паркувальні талони (місячні, квартальні тощо).

5.15. Оплата за паркування автотранспорту може здійснюватись у готівковій або безготівковій формі.

5.16. Безготівкова оплата здійснюється згідно з укладеним з користувачем договором, умови якого не можуть суперечити законодавству України та цьому Положенню.

5.17. Паркувальні талони, платіжні картки на паркування надходять в обіг через мережу торговельних пунктів м. Львова з зазначенням оплаченого часу перебування транспортного засобу на майданчику для паркування.

5.18. Паркування автотранспорту терміном до 5 хвилин з метою посадки-висадки пасажирів чи завантаження-розвантаження вантажу здійснюється безкоштовно.

5.19. Допускається безоплатна стоянка транспортного засобу протягом 10 хвилин після закінчення часу паркування, за який сплачено.

6. Пільги при користуванні майданчиками для платного паркування

6.1. Правом безкоштовного паркування на майданчиках для платного паркування користуються:

6.1.1. Спеціальний автотранспорт зі службовими державними номерними знаками під час виконання прямих службових обов'язків (органи прокуратури, Міністерства внутрішніх справ України, Служби безпеки України, Державної виконавчої служби, Міністерства надзвичайних ситуацій, швидка медична допомога, аварійний спеціалізований транспорт міських комунальних служб).

6.1.2. Особи, зазначені у ч. 6 ст. 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні".

7. Обов'язки користувача

7.1. Користувач зобов'язаний:

7.1.1. Поставити транспортний засіб на місце для паркування відповідно до дорожньої розмітки та дорожніх знаків, а також з дотриманням вимог цього Положення і Правил дорожнього руху.

7.1.2. Сплатити плату за паркування за прогнозований період стоянки транспортного засобу на майданчику для платного паркування.

7.1.3. Розмістити у лівому нижньому куті лобового скла транспортного засобу платіжний документ та забезпечити його видимість для перевірки.

7.1.4. Після закінчення часу паркування, за який сплачено, на протязі 10 хвилин звільнити місце паркування або, при необхідності продовження терміну паркування, здійснити нову оплату коштів згідно з підпунктом 7.1.2 та 7.1.3 цього Положення.

7.1.5. Дотримуватися чистоти і порядку на території майданчика для паркування.

7.2. У разі, коли внаслідок паркування транспортного засобу з порушенням цих Правил або Правил дорожнього руху, буде пошкоджено майно оператора, територіальної громади, учасників дорожнього руху, зелені насадження, створено перешкоди виконанню робіт з утримання доріг, інженерних мереж, будинків та споруд, розташованих уздовж дороги, користувач несе відповідальність згідно з чинним законодавством України.

8. Повноваження суб'єктів паркування

8.1. Оператор зобов'язаний:

8.1.1. Використовувати майданчик для паркування за призначенням.

8.1.2. Обладнати майданчик для паркування відповідно до паспорта майданчика для паркування та з дотриманням вимог цього Положення, Правил дорожнього руху, з врахуванням вимог безпеки дорожнього руху.

8.1.3. Утримувати територію та під'їзні шляхи до майданчика для паркування у належному технічному та санітарному стані.

8.1.4. Організувати роботу контролерів для нагляду за своєчасністю сплати коштів за паркування.

8.1.5. Перераховувати у встановлені терміни та у повному обсязі до міського бюджету м. Львова збір за місця для паркування.

8.1.6. Забезпечувати своєчасне подання податкової звітності зі збору за місця для паркування автотранспорту за місцем розташування спеціально визначеної для забезпечення паркування земельної ділянки.

8.1.7. Надавати роз'яснення користувачам щодо застосування норм цього Положення.

8.1.8. Організовувати навчання персоналу, який обслуговує майданчик для паркування.

8.1.9. Забезпечувати безоплатно персонал, який обслуговує майданчик для паркування, спеціальним одягом, нагрудними значками та посвідченнями за зразками, затвердженими наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 01.12.2010 № 429 "Про затвердження Опису зразків спеціального одягу виробничого персоналу майданчиків для паркування транспортних засобів", з метою забезпечення їх ідентифікації під час виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху.

8.2. Оператор не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування.

8.3. Міська рада затверджує:

8.3.1. Величину збору за місця для паркування транспортних засобів та плату за паркування на майданчиках для паркування на території м. Львова.

8.3.2. Перелік спеціальних земельних ділянок, визначених для забезпечення паркування транспортних засобів.

8.3.3. Умови пільгового користування майданчиками для паркування.

8.3.4. Затверджує тарифи на платні послуги з блокування (розблокування) транспортних засобів.

8.4. Замовник:

8.4.1. Проводить конкурси з визначення операторів для влаштування та обслуговування майданчиків для паркування транспортних засобів.

8.4.2. Укладає з операторами договори про використання земельних ділянок, спеціально визначених для забезпечення паркування транспортних засобів.

8.4.3. Ознайомлює через засоби масової інформації власників транспортних засобів з місцями розміщення майданчиків для паркування та порядком користування цими майданчиками.

8.4.4. Контролює, координує і узгоджує роботу всіх учасників системи платного паркування.

8.5. Уповноважений орган ГУ Національної поліції України у Львівській області:

8.5.1. Погоджує паспорти майданчиків для паркування у м. Львові.

8.5.2. Контролює дотримання водіями Правил дорожнього руху та Правил паркування транспортних засобів при постановці транспортного засобу на місце для паркування.

8.5.3. Накладає у межах своєї компетенції адміністративні стягнення за порушення Правил дорожнього руху.

8.6. Контролер:

8.6.1. Виконує функцію контролю за повнотою і своєчасністю сплати водіями коштів за паркування.

Пункт 8.6.2 вилучено згідно з ухвалою міської ради від 20.02.2020 № 6303

Пункт 8.6.3 вилучено згідно з ухвалою міської ради від 20.02.2020 № 6303

8.6.4. Повідомляє Управління патрульної поліції у м. Львові про виявлені факти порушення Правил дорожнього руху та вимог цього Положення.

8.6.5. Контролює правильність надання пільг окремим категоріям фізичних та юридичних осіб щодо користування майданчиками для платного паркування.

Розділ 9 вилучено згідно з ухвалою міської ради від 20.02.2020 № 6303

Секретар ради

В. Павлюк

Візи:

Начальник управління
транспортів та зв'язку

М. Жук